



Clio RS



Megane Trophy V&S

Texti: Markku Rantanen

Kuvat: Franck Destrait, Mickael Ginouze, World Series by Renault



Kuten jo otsikosta voi päätellä, artikkelimme liittyy Renaultin eurooppalaiseen kilpasarjaan. Emme kuitenkaan paneudu yksittäisiin osakilpailuihin, niiden tuloksiin ja tapahtumiin vaan kerromme lähinnä, mitä kaikkea oheistoimintaa näihin kisaviikonloppuihin sisältyy.

World Series by Renault on, kuten nimestäkin voi päätellä, merkin oma kilpa-autosarja, jossa pyörähtää tänä vuonna kahdeksas kausi käyntiin. Aiemmin sarja kulki Nissanin nimellä, mutta nimi ja kalusto vaihtuivat samalla, kun yhteistyö Nissanin kanssa laajeni ja japanilaiset keskittyivät enemmän Formula Nippon -sarjaan. World Series -luokkaa ei pidä sekoittaa Formula Renaultiin, siinä kilpaillaan pienemmillä autoilla ja eri maissa kansallisissa sarjoissa. Mikään turha luokka ei sekään toki ole, takavuosilta löytyy suomalaisiakin mestareita, muun muassa muuan K. Räikkönen.

Tänä vuonna World Series Renault -kisaviikonloppuja on yhteensä yhdeksän, joista neljässä ovat mukana kaikki luokat, kolmessa kilpailussa Cliot saavat huilata ja kahdessa ajetaan vain pääluokkaa eli Formula Renault 3.5 -mestaruussarjaa. Kausi alkaa 6.–7. huhtikuuta legendaarisella Monzan radalla tämän pääluokan osalta, toinen vastaava viikonloppu on sitten Monacossa ja koko sarja, Clia lukuun ottamatta, vieraillee nyt myös Mos-

kovassa. Tapahtumat ovat kaksipäiväisiä ja radalla kilpaillaan seuraavissa luokissa:

Formula Renault 3.5 / Mestaruussarja / pääluokka

**Formula Renault 2.0 / Eurocup
Megane Trophy / Eurocup
Clio Eurocup**

Sarjan pääluokan, Formula Renault 3.5 -sarjan mielenkiintoa lisää tänä vuonna huomattavasti se, että suomen Matias Laine on juuri solminut sopimuksen brittiläisen P1 Motorsport -tallin kanssa. Laine tiedotti sopimuutisesta 18. tammikuuta ja kertoo odottavansa tulevalta kaudelta erittäin paljon. Tiimi on hyvin ammattimainen ja myös tallin taholta odotetaan hyviä tuloksia.

– On hienoa, että saimme Matiaksen tallimme ensi kaudeksi. Testeissä hän näytti suuren potentiaalinsa ja kyvyn sopeutua uu-



Red Bull Colorale

teen talliin, vaikka testasikin vain yhden päivän. Odotamme innokkaina Matiaksen ensimmäistä kautta sarjassa, ja uskomme, että yhdessä saamme myös hyviä tuloksia aikaan, kommentoi P1 Motorsportin pääinsinööri Mike Henderson.

Nämä formulat ovat ns. yksityyppiautoja eli kaikilla on periaatteessa samat lähtökohdat sekä mahdollisuudet menestykseen. Homma on kiinni kuskin taitojen lisäksi tallin osaamisesta mm. säätötyössä ja oikeiden ratkaisujen tekemisessä. Kyytiä näissä laitteissa kyllä riittää, autoissa on Renaultin 3,4 litran V8-moottorit, joista irtoaa 530 hevosvoimaa. Kierrosajoissa ne jäävät vain muutaman sekunnin F1-autoista, joten mistään pikkupoikien touhusta ei enää tällä tasolla ole kysymys.

Viikonloppuisin paikalla on paljon muutakin nähtävää kuin vain autokilpailuja. Jo pelkästään Renault rahtaa aina paikalle erilaisia



5 Turbo



Toinen hieno 5 Turbo.



Maxi 5 Turbo



R4 Export ja GTL



De Zir



De Ziriä tankataan.



Formula Renault 2



F1 1977 Jabouille



Patrik Kujala

2013 World Series by Renault -sarjan osakilpailut ovat:

(* ainoastaan Formula Renault 3.5 series -mestaruussarjan osakilpailu)

6.–7.4. Monza *

27.–28.4. Motorland Aragon
(FR 3.5-sarja, Eurocup FR 2.0, Eurocup Megane Trophy)

25.–26.5. Monaco *

1.–2.6. Spa-Francorchamps
(FR 3.5-sarja, Eurocup FR 2.0, Eurocup Megane Trophy, Eurocup Clio)

22.–23.6. Moscow Raceway

(FR 3.5-sarja, Eurocup FR 2.0, Eurocup Megane Trophy)

20.–21.7. Red Bull Ring

(FR 3.5-sarja, Eurocup FR 2.0, Eurocup Megane Trophy, Eurocup Clio)

14.–15.9. Hungaroring

(FR 3.5-sarja, Eurocup FR 2.0, Eurocup Megane Trophy)

28.–29.9. Paul Ricard

(FR 3.5-sarja, Eurocup FR 2.0, Eurocup Megane Trophy, Eurocup Clio)

19.–20.10. Catalunya

(FR 3.5-sarja, Eurocup FR 2.0, Eurocup Megane Trophy, Eurocup Clio)



F1 Lotus Renault 98T Ayrton Senna



Kuvaajakaksikko Franck Destrait ja Mickael Ginouze

erikoisautoja, mukana on niin uusia konseptiautoja kuin vanhoja klassikkomallejakin. Myös tiimeillä on omia osastojaan, joista löytyy ajosimulaattoreita, pienoismalleja, näytösajoja sekä lähes kaikkea mahdollista, mistä Renault-harrastaja varmasti löytää itselleen kiinnostavaa katsottavaa. Tässä siis samalla pieni vinkki vaihtoehtoiselle etelänlomalle - eikä tähän tärväänny kuin kaksi päivää, joten sinne rannallekin ehtii kyllä. Sarjan rengastoimittajana on Michelin, joka tuo myös omat näyttely- ja tarvikeosastonsa yleisön ihmeteltäväksi.

Ranskan kirjeenvaihtajamme Franck Destrait lähetti jälleen runsaasti kiinnostavia valokuvia viime kauden päätöstapahtumasta, jolloin sarjaa kiersi myös suomalainen Koironen Motorsport. Suomalaislaistalli siirtyi tänä kaudeksi ylemmälle GP3-tasolle, kuljettajiksi on valittu suomalaiset Patrick Kujala, Aaro Vainio ja virolainen Kevin Korjus.

Varsinaisia kilpailukuvia ei ole mukana, sillä näissä katsomoissa istutaan ihan yhtä kaukana radasta kuin Formula ykkösissäkin. Tämän jutun kuvissa keskitytään varikolta ja näyttelyosastoilta löytyneisiin kiinnostaviin autoihin, mutta myös kilparatojen parkkipaikoilta löytyy paljon nähtävää. Moni paikallinen autokerho on ottanut tavaksi järjestää oman koontumisensa Renault-kisaviikonlopun yhteyteen, jolloin ei tarvitse miettiä sen enempää kokoontumi-

sen aktiviteetteja. Erilaiset Renault-kerhot sekä niiden alajaokset, esimerkiksi Alpine- tai 5 Turbo-harrastajat luonnollisesti suosivat tätä käytäntöä enemmän, mutta mukana on myös muita merkkejä sekä ihan yksittäisiä autoja. Moni katsoja tulee paikalle omalla harrasteautollaan jos se suinkin on mahdollista.

Vaikka ystäväni Franck onkin hieman enemmän rallipuolen miehiä, ei häntä ole silti vaikea houkutella mukaan muihinkaan tapahtumiin, jos niissä ajetaan kilpaa. Kuskina toimii yleensä kaikki mahdolliset autokilpailut kiertävä Franckin lankomies Mickael Ginouze, joka sitten pyytää Franckin sekä joskus myös siskonsa, rouva Valerie Destraitin matkaseurakseen. Ei liene yllätys, että herrojen kisakausi 2013 alkoi heti Monte Carlon rallista.

Näissä Renault-viikonlopuissa voileipiä ja juotavaa menee kuulemma paljon ja paljon tulee myös käveltyä kilometrejä, mutta tapahtumat ovat Franckin mukaan todella mahtava elämys, eikä kahta samanlaista kilpailuviikonloppua tietenkään ole. Ranskasta läheteltiin kuvien myötä terveisii Suomen kerholaisille ja kaikille motorsportin ystäville; sopivaa kisaviikonloppua kuulemma kannattaa alkaa miettiä nyt, kun 2013 kilpailukalenteri on julkaistu.



Twingo Gordini



Clio RS 2



Relu Vitosia ja yksi Meganekin.



Koironen Motorsport



RS Alpine Turbo

RS 1600



Maxi 5 Turbo ja 5 TS

Megane RS, M. Laffite



Formula Renault

